

Communiqué de presse

18 janvier 2006

TRANSPORT ALTERNATIF

Un voyage extraordinaire pour les deux fours d'Isséane ! *La voie navigable pour traverser l'Europe, du Danube à l'Île-de-France ... un choix respectueux de l'environnement*

Les 2 gros fours-chaudière qui transformeront nos déchets ménagers en énergie dans le centre de traitement "Isséane" du SYCTOM de l'Agglomération parisienne à Issy-les-Moulineaux à partir de 2007, viennent de l'autre bout de l'Europe par la voie fluviale. Ils parviennent à destination mi-janvier.

3 000 km pour chaque voyage sur les plus importants fleuves d'Europe ...

Les bateaux sont partis de Croatie ... via le Danube, le Main, le Rhin, les canaux du nord à partir des Pays-Bas, la Seine !
Le parcours : Vukovar -> Budapest -> Vienne -> Rotterdam -> Limay -> Issy-les-Moulineaux.

A Limay, les fours-chaudière de VonRoll Inova sont pré-assemblés sur une plateforme. Puis ils rejoignent le site d'Issy-les-Moulineaux vers la mi-janvier. Là, ils sont transférés de la Seine au cœur du site par le ponton fluvial du chantier.

Le transport fluvial, choisi pour faire venir ces deux fours-chaudière, aura consommé 2,4 fois moins d'énergie et aura émis 2,4 fois moins de gaz à effet de serre que par la route.

Le centre de traitement de déchets le plus moderne, le moins visible, le plus encaissé, un centre industriel HQE, objet d'une charte de qualité environnementale qui engage tous les acteurs pour la conception, la gestion du chantier, puis l'exploitation. Le centre participera concrètement à la réduction des gaz à effet de serre avec les centres de tri de collectes sélectives et d'objets encombrants, et avec la valorisation énergétique des déchets ménagers résiduels, constitués à 50% de biomasse, une énergie renouvelable.

Plus d'information sur : <http://www.syctom-isseane.com>

Angles rédactionnels possibles : transport alternatif, équipements industriels européens de haute-technologie, beauté du trajet, audace du projet, énergie verte des déchets ménagers, environnement protégé ...

CES FOURS QUI FONT 3 000 KM SUR L'EAU

Le SYCTOM - Syndicat Intercommunal de traitement de déchets - de l'Agglomération parisienne met en œuvre des transports alternatifs à la route à chaque fois que possible.

Pour le futur centre de traitement de déchets ménagers situé à Issy-les-Moulineaux, Isséane, la société retenue pour la fourniture des fours-chaudière et les systèmes d'épuration des fumées, VonRoll Inova, a choisi la voie navigable pour faire venir les fours-chaudière de l'autre bout du continent européen.

La croisière européenne des fours-chaudière d'Isséane

Avec des composants de haute-technologie, les éléments des fours-chaudière fabriqués en Croatie par VonRoll Inova ont effectué chacun **3 000 km** sur les plus grands fleuves, le Danube, le Main, le Rhin, puis la Seine jusqu'à Limay en Ile-de-France. Ils auront traversé la Hongrie, l'Autriche, l'Allemagne, les Pays-Bas et la Belgique.

A Limay (78), les fours-chaudière sont pré-assemblés sur une plate-forme pendant l'hiver. Puis, ils terminent leur trajet fluvial à Issy-les-Moulineaux pour être finalement enchassés au sein du futur centre de traitement de déchets d'Isséane début 2006.

POURQUOI CHOISIR LE TRANSPORT FLUVIAL ?

Fluidité du trafic et grande sécurité du transport

4 voyages en péniche sur un parcours de 3 000 km ont remplacé 280 camions gros-porteurs en convoi exceptionnel.

Ceux-ci auraient effectué chacun 1 800 km pour rallier le site d'Isséane, encombrant d'autant les axes routiers.

Le transport fluvial est considéré comme étant le transport qui présente le minimum de risques.

Efficacité énergétique et réduction des émissions de gaz à effet de serre

2 000 tonnes : les parties lourdes des chaudières transportées par le fleuve pèsent le tiers des charpentes métalliques de la Tour Eiffel.

En l'occurrence, ce transport fluvial **consomme 2,4 fois moins d'énergie** et **produit 2,4 fois moins de CO₂** que le transport routier.

L'Ademe met à disposition des éléments de comparaison sur les modes de transports (www.ademe.fr).

LES DECHETS MENAGERS : UN COMBUSTIBLE UTILE ET RENOUELE POUR UNE ENERGIE PROPRE

Utiliser les déchets ménagers comme combustible pour fournir de l'énergie est une bonne solution pour l'environnement.

Utile

Les déchets utilisés comme combustible remplacent des combustibles fossiles pour produire de la chaleur ou de l'électricité.

Avec Isséane, 110 000 tep - tonnes équivalent pétrole - **seront économisées** avec la valorisation thermique de **460 000 tonnes de déchets ménagers produites par 1 million d'habitants** :

- **L'électricité sera utilisée pour l'auto-consommation du centre de traitement**
- **La vapeur chauffera l'équivalent de 79 000 logements**

Si on ne produit que de la chaleur, **les déchets de 7 à 14 familles chauffent 1 famille.**

Si on ne produit que de l'électricité, **les déchets de 10 familles alimentent 1 famille en électricité** (Source Amorce).

Propre

Un combustible qui est devenu aussi propre que le gaz, et qui n'est pas fossile.

La valorisation énergétique détruit les polluants biologiques (virus, microbes, germes infectieux ...) grâce à une combustion à plus de 850°C.

Cette technologie capte les polluants chimiques que ces déchets contiennent. Les fumées de combustion sont épurées, et dépoussiérées à plus de 99 %.

Renouvelable

La valorisation énergétique participe à la réduction des gaz à effet de serre : au moins 50% de l'énergie produite par les déchets ménagers provient de la biomasse, c'est à dire de matières renouvelables (bois, papier, textiles, végétaux). Or, le carbone "biogène" n'a pas d'incidence sur le climat car les plantes consomment le CO₂ prélevé dans l'atmosphère et dégagent de l'oxygène.

Pratique

Le traitement thermique réduit le volume des déchets de 90% et leur poids de 75%.

C'est ainsi que les pays à très forte tendance écologique ont préféré la valorisation énergétique de leurs déchets plutôt que l'enfouissement en centre de stockage (cf p.8).

LA HAUTE QUALITE ENVIRONNEMENTALE DU SYCTOM

Le SYCTOM de l'Agglomération parisienne a la responsabilité des investissements et de l'exploitation des sites de traitement de déchets d'un bassin de 5,5 millions d'habitants. Il développe des axes importants d'amélioration de la protection de l'environnement. Isséane constitue l'un des chantiers les plus extraordinaires de cette décennie.

Par sa taille, par ses caractéristiques techniques, mais aussi par sa charte de qualité environnementale, une véritable première, engageant les différents acteurs actuels et futurs: le maître de l'ouvrage – le SYCTOM – la ville d'accueil et les entreprises sélectionnées pour la construction du centre, puis pour son exploitation.

ISSEANE : UN PROJET D'INTERET GENERAL

Isséane traitera les déchets ménagers produits par 1 million d'habitants de 20 communes et de 3 arrondissements de l'ouest parisien.

Le centre préparera au recyclage 20 000 tonnes de collectes sélectives et 35 000 tonnes d'objets encombrants.

Il valorisera 460 000 tonnes de déchets ménagers en récupérant leur énergie.

La combustion entraînera un groupe turbo-alternateur de 50 mégawatts qui produit l'électricité nécessaire aux besoins du centre. La vapeur excédentaire sera vendue à la CPCU (Compagnie Parisienne de Chauffage Urbain) pour alimenter l'équivalent de 79 000 logements.

Chiffres et investissements

Investissement global (incluant l'achat du terrain) : 540 M€ HT

Structures et VRD : 250 M€ dont génie civil : 220 M€

Equipements-process (tri et valorisation énergétique) : 166 M€

Dont :

- Fours-chaudière : 46 M€ – transport compris (980 K€)
- Traitement des fumées : 20 M€ - transport compris (420 K€)

Carte du trajet fluvial

● Vukovar ➔ Issy-les-Moulineaux

