



Chargement de balles de journaux/magazines au port du centre de tri des collectes sélectives à Nanterre.

Le transport fluvial a de l'avenir

Le SYCTOM, on le sait, souhaite promouvoir le transport fluvial.

Petit tour d'horizon...

Dès 1995, les mâchefers d'Ivry-Paris XIII sont évacués par la Seine. Ainsi transportés, actuellement, jusqu'au centre de traitement YPREMA de Lagny-sur-Marne, leur «disparition» des routes permet d'éviter la circulation de plus de 17 000 camions chaque année. Mais, en ce début d'année, deux nouvelles opérations font l'actualité.

◆ A Saint-Denis, tout d'abord, le SYCTOM a décidé avec son prestataire la société Générés une réorganisation logistique du centre de tri des objets encombrants afin d'utiliser le transport fluvial. Depuis le 1^{er} janvier, 43 000 tonnes par an d'encombrants seront évacuées par voie fluviale vers le centre de tri de Bonneuil-sur-Marne (voir Décryptage p. 5).

◆ Autre actualité : le transport, chaque semaine, de 400 tonnes de journaux/magazines par voie fluviale depuis le 20 janvier au départ du centre de tri de SITA à Gennevilliers (100t) et du centre à Nanterre (300t) en direction du centre UPM - Chapelle Darblay, près de Rouen, partenaire de cette initiative. Cet acheminement, d'une durée de treize heures, permet de supprimer du réseau routier 1 000 camions par an. Et le SYCTOM travaille en partenariat avec d'autres acteurs à un projet plus vaste pour l'évacuation fluviale des journaux/ magazines issus de l'ensemble de ses centres de tri.

Mais le recours au transport fluvial n'est pas réservé aux centres en exploitation. Ainsi, sur le chantier du futur centre Isséane, 500 000 m³ de déblais provenant des travaux de terrassement sont en cours d'évacuation, via la Seine : la circulation

routière de 50 000 camions gros porteurs est ainsi évitée. Puis, quand viendra le temps de l'exploitation, 105 000 tonnes de mâchefers seront produites chaque année. Pour les évacuer ? Des péniches, bien sûr. Résultat : 12 000 camions en moins. Assurément, le développement durable passe par la voie fluviale.

Clin d'œil

YPREMA, société spécialisée en recyclage des mâchefers, opte également pour l'écologie industrielle, avec une initiative originale : la traction hippomobile. Une péniche - la première en France en aluminium recyclé - tractée par deux chevaux de trait assure la liaison entre une unité d'incinération et le site de maturation des mâchefers d'YPREMA à Lagny-sur-Marne. Soit un trajet de quelques centaines de mètres. Bien peu ? L'initiative permet d'éviter 1 350 trajets de camions par an...