**ANNEXE 1 – DONNEES TECHNIQUES**

Le tonnage de matériaux à enlever sur chaque site est susceptible de varier dans le temps en fonction de l’évolution des tonnages de déchets ménagers à traiter.

Les chiffres présentés ci-après n’engagent pas le vendeur contractuellement.

1. **Tonnages sortants**
* **Tonnages 2023 (extrait rapport d’activité Syctom)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Centres de tri des collectes sélectives** | **Nanterre** | **Paris XV** | **Paris XVII** | **Romainville** | **Sevran** | **Blanc Mesnil Paprec** | **Limeil SUEZ** | **Saint-Thibault SIETREM** | **Vert le Grand SERIVEL** | **Total par matériaux en tonnes** |
| *JRM* | 5 117 | 3 241 | Non concerné par consultation | 7 240 | 2 012 | 1 330 | 934 | 169 | 422 | **20 465** |

Tonnages transportés par voie ferrée : 0 t

* **Tonnages 2024**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Centres de tri des collectes sélectives** | **Nanterre** | **Paris XV** | **Paris XVII** | **Romainville** | **Sevran** | **Blanc Mesnil Paprec** | **Limeil SUEZ** | **Saint-Thibault SIETREM** | **Vert le Grand SERIVEL** | **Total par matériaux en tonnes** |
| *JRM* | 7 895 | 2 633 | - | 6 856 | 1 306 | 491 | 930 | 56 | 347 | **20 514** |

Tonnages transportés par voie ferrée : 2 500 T

* **Tonnages prévisionnels 2025 (Budget Prévisionnel Syctom)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Centres de tri des collectes sélectives** | **Nanterre** | **Paris XV** | **Paris XVII** | **Romainville** | **Sevran** | **Blanc Mesnil Paprec** | **Limeil SUEZ** | **Saint-Thibault SIETREM** | **Vert le Grand SERIVEL** | **Total par matériaux en tonnes** |
| *JRM* | 8 199 | 3540 | - | 6 716 | 1 728 | 957 | 1 319 | 0 | 835 | **23 294** |

1. **Prévision d’évolution des tonnages de CS de papiers-emballages**

Le Syctom prévoit pour les prochaines années une hausse des tonnages de collectes sélectives entrants en centre de tri, pouvant compenser l’érosion des gisements de papiers et impliquer une relative stabilité des tonnages triés à reprendre.

1. **Mode de conditionnement pour les sites Syctom**

Les flux objets de la consultation sont conditionnés en balles par tous les centres de tri.

1. **Poids moyens des chargements pour les sites du Syctom**

**2024**

|  |  |
| --- | --- |
| **Centres de tri** | **Moyenne de Tonnage** |
| NANTERRE TRIVALO 92 | 25,63 |
| PARIS XV | 26,87 |
| ROMAINVILLE | 25,58 |
| SEVRAN | 24,65 |
| LE BLANC MESNIL PAPREC | 21,33 |
| LIMEIL-BREVANNES SUEZ | 23,26 |
| ST THIBAULT DES VIGNES SIETREM | 28,10 |
| VERT-LE-GRAND SERIVEL | 24,79 |
| **Total général** | **25,45** |

1. **Capacités de stockage pour les sites du Syctom**

Les zones de stockage aval des sites Syctom sont conçues pour stocker l’équivalent d’un camion de JRM.