



ÉDITO

L'EQUIPE PROJET EST SUR LE PONT

Chers lecteurs,

Alors que le projet H2SHIPS entre dans la dernière ligne droite, tous les partenaires sont à pied d'oeuvre pour que le projet maintienne son cap et que les objectifs fixés soient atteints.

Afin de franchir dans les meilleures conditions la ligne d'arrivée, les partenaires du projet H2SHIPS ont obtenu un délai supplémentaire de 6 mois pour bien conclure les projets pilotes dans les ports, terminer les rapports et les études de transférabilité et pouvoir échanger avec les ports du nord-ouest de l'Europe sur les nouvelles opportunités offertes par les applications hydrogènes.

Dans ce bulletin d'information, vous trouverez les dernières nouvelles du projet: le lancement de l'appel d'offres public pour la construction du bateau pilote à Amsterdam, le démarrage des études de conception pour la station de ravitaillement hydrogène à Ostende et la publication de plusieurs rapports dans le cadre du développement du plan d'action français à Paris.

Nous vous souhaitons une bonne navigation !
Le consortium de H2SHIPS

SOMMAIRE

1. PROLONGATION DU PROJET

2. RAPPORT D'AVANCEMENT: DES NOUVELLES DES PROJETS PILOTES ET LA PUBLICATION DE NOUVEAUX RAPPORTS

3. PROCHAINS ÉVÉNEMENTS

PROJET PROLONGÉ JUSQU'À MI-2023

"Nous voulons qu'à la fin de H2SHIPS, un maximum de connaissances et d'expertise soient générées et partagées pour contribuer à notre objectif commun de verdisement du transport maritime et fluvial. Nous sommes satisfaits d'avoir pu obtenir un prolongement de 6 mois du projet."

Coordinateur de H2SHIPS
 Christian-Frédéric Berthon,
 EIFER



RAPPORT D'AVANCEMENT

PROJET PILOTE À AMSTERDAM

PROCHAINE ÉTAPE: LA CONSTRUCTION DU BATEAU HS NEO ORBIS

Au cours des deux dernières années, nos partenaires aux Pays-Bas ont travaillé sur le design et les études d'ingénierie du nouveau bateau qui sera équipé d'un système de propulsion à l'hydrogène et naviguera sur les canaux d'Amsterdam. Au début de l'année 2022, notre partenaire, le port d'Amsterdam, a publié une brochure détaillant les spécifications techniques du HS Neo Orbis. Vous pouvez retrouver la brochure, en néerlandais et en anglais, [ici](#).

En février 2022, un appel d'offres public pour la construction du bateau a été lancé. Les résultats de l'appel d'offres seront communiqués au début mai. La construction devrait durer environ 6 mois et sera suivie par la mise à l'eau. Les premiers essais sont prévus pour le début de l'été 2023.

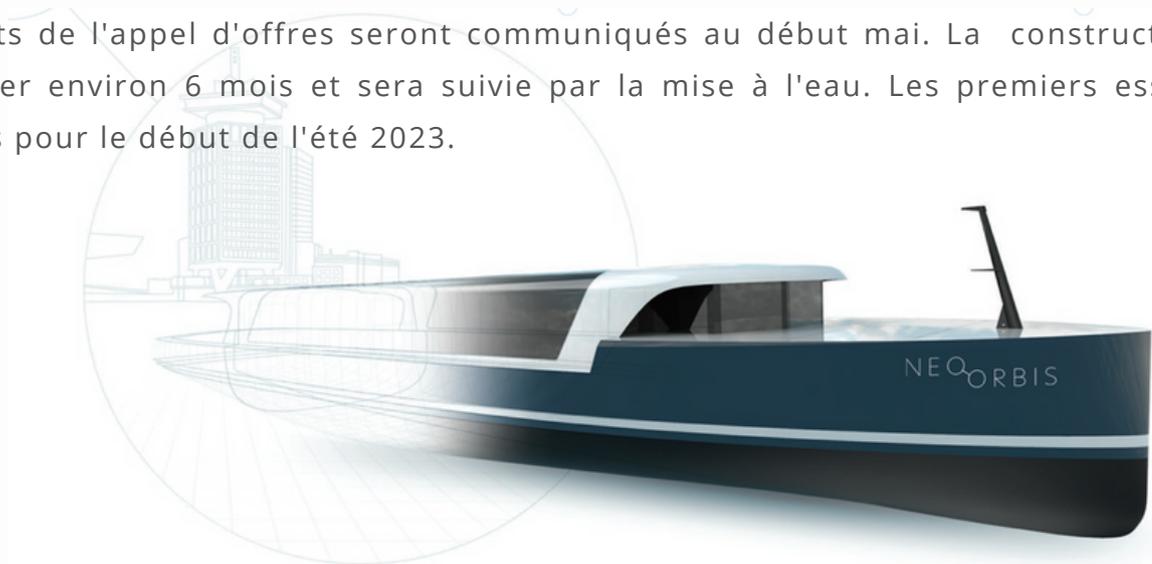


Photo d'illustration du HS Neo Orbis © Port of Amsterdam

NOUVEAU CALENDRIER POUR LE PROJET PILOTE À OSTENDE

PROCHAINE ÉTAPE: LA FINALISATION DES ÉTUDES DE CONCEPTION POUR JUIN 2022

Le port d'Ostende va construire une station de ravitaillement en hydrogène. Elle représente le chaînon manquant entre la production éolienne offshore servant à la production d'hydrogène décarboné et les besoins en hydrogène des bateaux de maintenance des parcs éoliens. Notre partenaire, le port d'Ostende, supervise la construction de la station et le projet H2SHIPS soutient cet investissement en participant aux études de design et en finançant les équipements de sécurité nécessaires à son bon fonctionnement et la mise en conformité de l'infrastructure électrique. Le gros du financement de la station de ravitaillement hydrogène est porté par le projet Interreg 2 Seas ISHY, qui travaille en étroite collaboration avec H2SHIPS.

Ce projet d'investissement majeur comprend deux étapes principales: la finalisation des études de conception prévue pour juin 2022, et la construction de la station durant la seconde moitié 2022. La mise en service est attendue pour février 2023.

LE PLAN D'ACTION POUR UN PROJET PILOTE À PARIS

PUBLICATION DE PLUSIEURS RAPPORTS SUR NOTRE SITE INTERNET

Une des activités du projet H2SHIPS est dédiée au développement d'un plan d'action pour la mise en œuvre future d'un démonstrateur fluvial à Paris. Les objectifs sont d'identifier des sites pour la production d'hydrogène, d'estimer la demande future et de comprendre et d'analyser les aspects réglementaires liés à l'opération de bateaux hydrogènes sur la Seine. Cette activité, pilotée par le coordinateur du projet EIFER, bénéficie de l'expertise technique des partenaires français d'H2SHIPS, à savoir HAROPA ports | Paris, SYCTOM, et Hynamics. Des réunions et ateliers réguliers réunissant des acteurs parisiens de la navigation intérieure ont lieu pour favoriser le partage de connaissances et initier des projets concrets à partir des résultats des études H2SHIPS. Les résultats finaux seront présentés prochainement via un webinar ouvert à tous. Vous trouverez ci-dessous les liens vers les premières études déjà publiées, d'autres rapports sont disponibles sur notre site internet dans la section "[Downloads](#)".

- [Etude sur la motorisation fluviale pour le transport d'ordures ménagères en containers](#)
- [Analyse du cadre réglementaire en France en lien avec le déploiement de solutions hydrogènes pour la navigation fluviale](#)



ÉVÉNEMENTS

ÉVÉNEMENT PASSÉ - OCTOBRE 2021

H2SHIPS SÉMINAIRES À PARIS

Le 29 octobre à Paris a eu lieu un séminaire H2SHIPS sur le thème des solutions hydrogènes pour le transport fluvial et maritime à courte distance. Cet événement, conjointement organisé par HAROPA Ports | Paris, Hynamics et EIFER, a rassemblé une cinquantaine de participants qui ont pu apprendre d'avantage sur les premiers enseignement tirés de projets pilotes européens. L'événement a été suivi d'un déjeuner-croisière sur la Seine, qui a permis d'interagir avec les experts tout en étant directement immergé dans l'ambiance du transport fluvial parisien. Un résumé complet est disponible [ici](#).



Participants écoutant une présentation © HAROPA Ports | Paris

À VENIR - ÉTÉ 2022

SÉMINAIRE À BRUXELLES

Notre prochain séminaire se tiendra au début de l'été 2022 à Bruxelles et portera sur le développement d'écosystèmes portuaires hydrogènes. L'événement rassemblera des associations, des acteurs du fluvial ainsi qu'un panel d'experts qui discutera du rôle de l'hydrogène dans la transition énergétique européenne. Des informations détaillées seront mises à disposition prochainement sur notre site internet [ici](#).

CALENDRIER D'ÉVÉNEMENTS

- **5th International Workshop On Degradation Issues of Fuel Cells and Electrolysers**, 3-4 May, Corfu, GR
- **World Hydrogen 2022 Summit & Exhibition**, 9-11 May, Rotterdam, NL
- **HyVolution 2022**, 11-12 May, Paris, FR
- **Hannover Messe, Hydrogen + Fuel Cells Europe**, 30 May-2 June, Hannover Fair, DE
- **Hydrogen Week South 2022**, 25 June-3 July, DE
- **Hydrogen Europe Summer Market**, 29 July, Brussels, BE
- **Joint European Summer School 2022**, 11-24 September, Birmingham, UK